



Materiales Educativos GRATIS

GEOGRAFIA

QUINTO

EL TRANSPORTE Y COMERCIO EN EL PERÚ

EL TRANSPORTE Y LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN

Son las diferentes formas que permiten las comunicaciones y el comercio.

Tipos de transporte

I. TRANSPORTE TERRESTRE

Dentro de esta clase se consideran las carreteras y vías férreas.

Carreteras

Tipos de carreteras según el recorrido (longitudinal y transversal).

A. Longitudinal

- Recorren el País de Norte a Sur o viceversa.
- Unen una sola región natural.
- COSTA: Carretera Panamericana (Franklin Delano Roosevelt), es la principal arteria de nuestro país y la columna vertebral de la costa, recorriendo cerca de 3500 km y uniendo 10 departamentos desde Tumbes hasta Tacna. (Es la más larga del mundo).
- SIERRA: Carretera Longitudinal Andina (camino del inca), se extiende desde Piura hasta Puno.
- SELVA: Carretera Marginal de la Selva, llamada también Fernando Belaunde Terry, enlaza ciudades de la Selva Alta como Jaén, Bagua, Moyobamba, Tarapoto, Tingo María, entre otras.



¿Sabías que...?

El país con mayor extensión de carreteras es Estados Unidos. La carretera más larga del mundo es la Panamericana. (Desde Alaska hasta Chile)

B. Transversal

Llamadas de penetración porque cruzan los Andes.

Unen las tres regiones naturales.

- CENTRO: Carretera Central (Federico Basadre), parte de Lima, luego de cruzar el paso de Anticona (Ticlio) llega a La Oroya, Cerro de Pasco, Huánuco, Tingo María y finaliza en Pucallpa.
- NORTE: Nor Oriental del Marañón (Mesones Muro), enlaza ciudades desde Lambayeque hasta Amazonas.
- SUR: Libertadores Wari, recorre desde Pisco (Ica) hasta Ayacucho.



C. De enlace o vecinal

Se caracterizan por unir ciudades de dos regiones, principalmente ciudades costeñas y andinas; aprovechan los pasos o abras.

- Ilo-desaguadero
- Sullana-Morropón-Huancabamba
- Chiclayo-Chota-Cutervo
- Lima-Canta-Cerro de Pasco
- Nasca-Puquio-Abancay
- Pativilca-Huaraz-Caraz
- Tacna-Tarata-Ilave



Ferrocarriles

Grandes obras de ingeniería que facilitan el transporte de carga (minerales, productos agropecuarios, personas, etc.).

El servicio de ferrocarriles comenzó a funcionar en el año 1851.



¿Sabías que...?

La vía férrea más extensa del mundo es el transiberiano (Rusia)

¿Sabías que...?

El Metro de Lima es un sistema urbano de transporte que recorre la ciudad de Lima. En su primera línea (Línea 1), opera bajo el sistema de viaducto elevado y recorre la ciudad de Sur a Norte, atravesando su centro histórico. Se ha proyectado que las siguientes cinco líneas que compondrán la red serán en su mayor parte subterráneas.

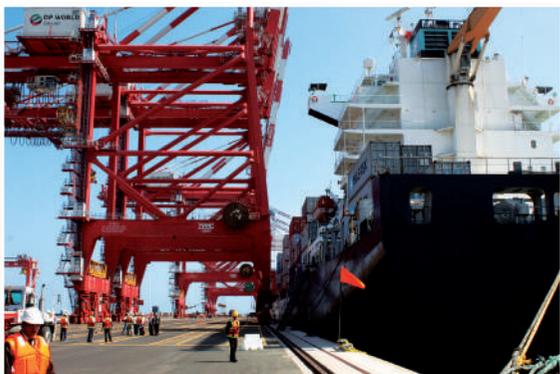
Su construcción fue iniciada en 1986 durante el gobierno del presidente Alan García (1985-1990)



NOMBRE	RECORRIDO	Km aprox.
CENTRAL	Callao-La Oroya-Huancayo-Huancavelica	380
SUR	Matarani-Cusco-Puno	855
CENTROMIN	La Oroya-Cerro de Pasco	187
SOUTHER P.C	Toquepala-Ilo-Cuajone	240
INTERNACIONAL	Tacna-Arica	60

II. TRANSPORTE ACUÁTICO

Se realiza a través de los puertos marítimos, fluviales y lacustres. Los puertos peruanos están bajo la administración de la empresa nacional de puertos S.A. (Enapu Perú).



1. Puertos marítimos del Perú

- Callao (Callao)
- Lima (Huacho, Supe, Chancay)
- Arequipa (Matarani, Mollendo, Quilca)
- Moquegua (Ilo)
- Tumbes (Pizarro, Zorritos)
- Piura (Paíta, Talara, Bayóvar)
- Lambayeque (Pimentel, Eten)
- Áncash (Chimbote, Huarmey, Casma)

2. Puertos fluviales de la Selva

- Iquitos (Loreto), río Amazonas
- Pucallpa (Ucayali), río Ucayali
- Maldonado (Madre de Dios), río Madre de Dios
- Yurimaguas (Loreto), río Huallaga
- Contamana (Loreto), río Ucayali
- Caballococha (Loreto), río Amazonas
- Nauta (Loreto), río Amazonas

3. Puertos lacustres (lago Titicaca)

- Yunguyo (Puno)
- Juli (Puno)
- Puno (Puno)

III. TRANSPORTE AÉREO

Por el costo elevado que representa no es muy usado para la actividad comercial, pero sí para el transporte de pasajeros.

En nuestro país existen 54 aeropuertos y aeródromos organizados por zonas.

Principales aeropuertos:

- ❖ Callao (Jorge Chávez)
- ❖ Arequipa (Alfredo Rodríguez Ballón)
- ❖ Cusco (Alejandro Velasco Astete)
- ❖ Puno (Inca Manco Cápac)
- ❖ Iquitos (Francisco Secada)
- ❖ Tarapoto (Guillermo del Castillo)
- ❖ Chiclayo (José Quiñones)
- ❖ Piura (Carlos Concha)
- ❖ Trujillo (Carlos Martínez)



¿Sabías que...?

- ▶ El comercio mundial se realiza principalmente por los océanos y mares, y representa aproximadamente el 90% del total.
- ▶ El océano más comercial es el Pacífico, en la actualidad.
- ▶ El principal puerto comercial del Perú es el Callao.
- ▶ El principal puerto comercial del mundo es Nueva York.
- ▶ El sistema de navegación fluvial más extenso es el Amazonas.
- ▶ El lago navegable más alto del mundo es el Titicaca.



Retroalimentación

1. ¿Qué departamento recorre el ferrocarril central?

2. ¿Cuáles son las carreteras que recorren el Perú transversalmente?

3. ¿Qué carretera es considerada la columna vertebral de la costa?

4. Menciona tres puertos ubicados en la costa de Lima:

Trabajando en clase

EL COMERCIO

Es la actividad que consiste en el intercambio de bienes y servicios. Puede ser interno y externo, y se divide en exportación e importación.

1. Exportación

Son las ventas que realiza el país. Las exportaciones tienen las siguientes ventajas:

- ❖ Ahorra divisas
- ❖ Crea riquezas
- ❖ Disminuye la dependencia económica
- ❖ Impulsa la producción
- ❖ Las exportaciones peruanas están conformadas por materias primas, fundamentalmente. Destacan, entre estas, los minerales como el cobre (19%), el zinc, el oro, el petróleo y derivados, el plomo y la plata. Los productos mineros, incluyendo al petróleo, representan el 60% de nuestras exportaciones
- ❖ Los productos pesqueros conforman el segundo renglón de nuestras exportaciones, destacando entre estos, la harina de pescado, el aceite de pescado, conservas de pescado, pescado congelado, etc. Representan el 17% del valor de nuestras exportaciones.
- ❖ Los productos agropecuarios que se exportan están conformados fundamentalmente por el café, el algodón, el azúcar, la lana de ovino y alpaca, etc. Representan el 4,7% del valor de nuestras exportaciones. Estos productos han sido desplazados progresivamente como fuentes productoras de divisas.

2. Importación

Son las compras que realiza el país. Las importaciones tienen las siguientes ventajas:

- ❖ Permite acceder a insumos, maquinarias y tecnologías que no tiene el país.
- ❖ Supera épocas de carencia (compra de alimentos después de sequías).

Presenta las siguientes desventajas:

- ❖ Pérdida de divisas.
- ❖ Aumenta la dependencia económica.
- ❖ Afecta la industria nacional *dumping*.
- ❖ Genera recesión.
- ❖ El Perú importa materias primas e insumos para nuestras industrias: trigo, productos químicos diversos, papeles fibras, elementos para montajes, etc. Representa el 41,26% del valor de nuestras importaciones.
- ❖ El Perú importa también bienes de capital y servicios, como maquinarias, herramientas, vehículos motorizados, etc., destinados a nuestro equipamiento industrial. Representa el 30,13% de nuestras importaciones.

De acuerdo con la lectura, responde.

1. ¿Qué productos agropecuarios son los exportados por el Perú?

2. ¿Qué tipo de materia prima o insumos son los que importa el Perú?

3. ¿Qué diferencia existe entre comercio de importación y exportación?

4. ¿Qué desventajas genera la importación para la economía peruana?

Verificando el aprendizaje

1. El ferrocarril central del Perú, comprende las siguientes localidades:
UNAC-2001
a) Lima-La Oroya-Cerro de Pasco-Huancayo
b) Lima-La Oroya-Cerro de Pasco
c) Lima-La Oroya-Huancayo-Huancavelica
d) Lima-La Oroya-Huancayo
e) Lima-La Oroya-Tarma-Huancayo
2. Contamana es un puerto fluvial ubicado a orillas del río _____.
UNMSM-2007
a) Pachitea
b) Urubamba
c) Huallaga
d) Marañón
e) Ucayali
3. Señala el puerto principal de la cuenca del Pacífico:
UNI-2008
a) Colón (Panamá)
b) Nueva Orleans (EE.UU.)
c) Yokohama (Japón)
d) Puerto Cabello (Venezuela)
e) Barranquilla (Colombia)
4. ¿Qué actividad no corresponde al sector distributivo o servicios?
a) Industria
b) Transporte
c) Comercio
d) Turismo
e) Enseñanza
5. En el sector terciario, la actividad económica que aporta más a la PEA es (el)(la) _____.
a) educación
b) comercio
c) manufactura
d) transporte
e) turismo
6. La principal carretera de penetración que cruza por el abra de Anticona se llama:
a) Central
b) Marginal de la Selva
c) Transoceánica
d) Panamericana
e) Mesones Muro
7. Es la actividad económica que tiene más condiciones para desarrollarse en la janca o cordillera:
a) La ganadería
b) La agricultura
c) La industria
d) El turismo
e) La tala
8. Es el principal puerto fluvial de nuestro país:
a) Callao
b) Puno
c) Iquitos
d) Yurimaguas
e) Pucallpa
9. Carretera cuyo recorrido es desde Lambayeque hasta Amazonas:
a) Franklin Delano Roosevelt
b) Fernando Belaunde Terry
c) Mesones Muro
d) Jorge Chávez
e) Federico Basadre
10. La principal vía de navegación fluvial en la selva peruana es el río _____.
a) Ucayali
b) Marañón
c) Amazonas
d) Huallaga
e) Putumayo