



Material Educativo GRATIS

GEOGRAFIA

TERCERO

COMERCIO Y TRANSPORTE

ACTIVIDADES DISTRIBUTIVAS

Son aquellas mediante las cuales se trasladan las mercancías, desde los centros de extracción y/o producción hacia las fábricas o hacia los mercados de consumo. Son: el Comercio y los Medios de comunicación.

Comercio

Es la actividad que consiste en el intercambio de bienes y servicios.

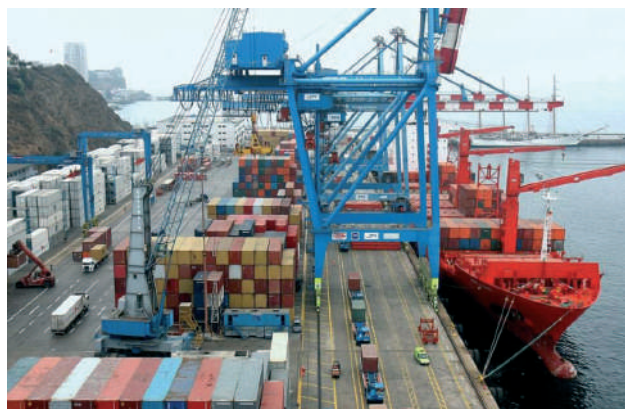
Clases de Comercio:

1. Interno o Nacional

Dentro de estos se considera el comercio mayorista y minorista.

2. Externo o Internacional

Es el comercio entre 2 o más países. Respecto a un país puede ser:



EXPORTACIÓN

Son las ventas que realiza el país. Las exportaciones tienen las siguientes ventajas:

- ▶ Ahorra divisas.
- ▶ Crear riquezas.
- ▶ Disminuye la dependencia económica.
- ▶ Impulsa la producción.

Las exportaciones peruanas están conformadas por materias primas, fundamentalmente. Destacan entre estas: los minerales como el cobre (19%), el cinc, el oro, el petróleo y derivados, el plomo y la plata. Los productos mineros, incluyendo al petróleo, representan el 60% de nuestras exportaciones.

Los productos pesqueros conforman el segundo renglón de nuestras exportaciones, destacando entre éstos, la harina de pescado, el aceite de pescado, conservas de pescado, pescado congelado, etc. Representan el 17% del valor de nuestras exportaciones.

Los productos agropecuarios que se exportan están conformados fundamentalmente por el café, el algodón, el azúcar, la lana de ovino y alpaca, etc. Representan el 4,7% del valor de nuestras exportaciones. Estos productos han sido desplazados progresivamente como fuentes productoras de divisas. La causa: la reforma agraria.

Los productos no tradicionales que se exportan son muchos. Destacan entre éstos: el pescado congelado, el pescado en conservas, las fibras textiles, los productos textiles, las conservas de frutas y espárragos, joyas, vestidos, productos metal-mecánicos, siderometalúrgicos, mineros no metálicos. Representan el 26,30% del valor de nuestras exportaciones.

IMPORTACIÓN

Son las compras que realiza el país. Las importaciones tienen las siguientes ventajas:

- ▶ Permite acceder a insumos, maquinarias y tecnologías que no tiene el país.
- ▶ Supera épocas de carencia (compra de alimentos después de sequías).

Presenta las siguientes desventajas:

- ▶ Pérdida de divisas.
- ▶ Aumenta la dependencia económica.
- ▶ Afecta la industria nacional (DUMPING).
- ▶ Genera recesión.

El Perú importa materias primas e insumos para nuestras industrias: trigo, productos químicos diversos, papeles, fibras, elementos para montajes, etc. Representa el 41,26% del valor de nuestras importaciones. El Perú importa también bienes de capital y servicios, como maquinarias, herramientas, vehículos motorizados, etc. destinados a nuestro equipamiento industrial. Representa el 30,13% de nuestras importaciones.



El transporte y las vías de comunicación

Son las diferentes formas que permiten las comunicaciones y el comercio.

Clases:

1. Terrestres.

Dentro de esta clase se consideran, carreteras y las vías férreas. El país con mayor extensión de carreteras es Estados Unidos.

La carretera más larga del mundo es la Panamericana.

La Vía férrea más extensa del mundo es el Transiberiano (Rusia).

❖ CARRETERAS (según su desplazamiento)

LONGITUDINAL.- Recorren el país de norte a sur o viceversa en una sola región natural:

COSTA:

Carretera Panamericana- es la principal arteria de nuestro país y la columna vertebral de la costa del Perú recorriendo cerca de 3500 km y uniendo 10 departamentos desde Tumbes hasta Tacna (Más larga del mundo)

SIERRA:

Carretera Longitudinal Andina (caminos del inca) -se extiende desde Piura hasta Puno.

SELVA:

Carretera Marginal de la Selva -llamada también Fernando Belaunde Terry, enlaza ciudades de la selva alta como Jaén, Bagua, Moyobamba, Tarapoto y Tingo María.



Carretera panamericana

TRANSVERSAL.- Llamadas de penetración porque cruzan los andes uniendo las tres regiones naturales.

Carretera Central (Federico Basadre)-parte de Lima, luego de cruzar el paso de Anticona llega a La Oroya, Cerro de Pasco, Huánuco, Tingo María y finaliza en Pucallpa.

Nor Oriental del Marañón (Mesones Muro)-enlaza ciudades de Lambayeque hasta Amazonas.

Libertadores Wari - recorre de Pisco(Ica) hasta Ayacucho.



Carretera central

DE ENLACE O VECINAL.- Se caracterizan por unir ciudades de dos regiones, principalmente ciudades costeñas y andinas, tienen que aprovechar los pasos o abras.

- Ilo- desaguadero
- Sullana - Morropón - Huancabamba
- Chiclayo-Chota-Cutervo
- Lima-Canta-Cerro de Pasco
- Nazca-Puquio-Abancay
- Pativilca-Huaraz-Caraz
- Tacna-Tarata-Ilave



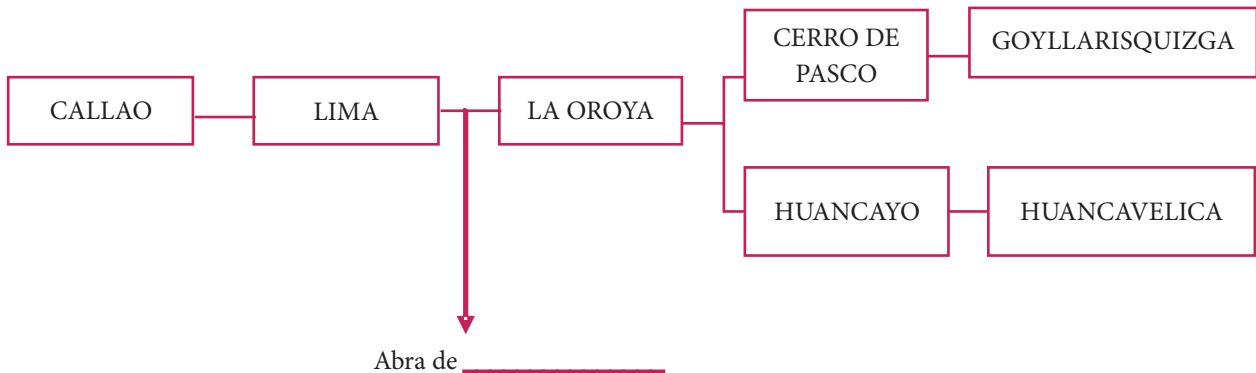
Carretera Binacional (Ilo-Desaguadero)

❖ FERROCARRILES

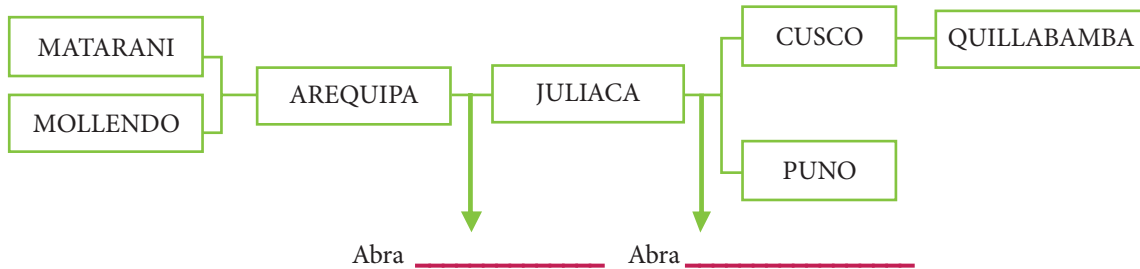
Facilitan el transporte de grandes cargas así como pasajeros.



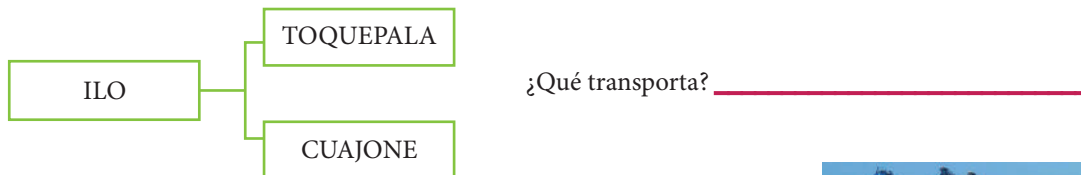
- Ferrocarril Central



- Ferrocarril del Sur



- Ferrocarril Privado



- Ferrocarril Internacional



2. Acuáticos.

En los océanos, lagos y ríos.

Sabías que:

El comercio mundial se realiza principalmente por los océanos y mares siendo aproximadamente el 90% del total.

El principal puerto comercial del PERÚ es el CALLAO.

El principal puerto comercial del mundo es Nueva York.

El principal puerto europeo es Rotterdam (países bajos).

El principal puerto de Sudamérica es Buenos Aires.

El principal puerto de Centroamérica es Panamá.

El sistema de navegación fluvial más extenso es el Amazonas.

El principal sistema de navegación de Europa es el Danubio.

El principal sistema de navegación fluvial de Norteamérica es el Mississippi.

El lago navegable más extenso del Mundo es el Mar Caspio.

El lago navegable más alto del mundo es el Titicaca.

3. Aéreos.

En la atmósfera.

- ❖ El aeropuerto con mayor tráfico en el mundo es el de Chicago (USA)
- ❖ El aeropuerto de mayor tráfico en Europa es Ámsterdam.
- ❖ El medio de comunicación más utilizado es la Televisión.
- ❖ El país con mayor cantidad de satélites es Estados Unidos.
- ❖ El aeropuerto más importante del Perú es el Internacional Jorge Chávez (Callao)



Retroalimentación

1. ¿Qué es el comercio?

3. ¿Qué departamentos atraviesa el ferrocarril central?

2. ¿Por qué es importante el transporte?

4. ¿Cuál es el tipo de materia prima que más exporta el Perú?

Trabajando en clase

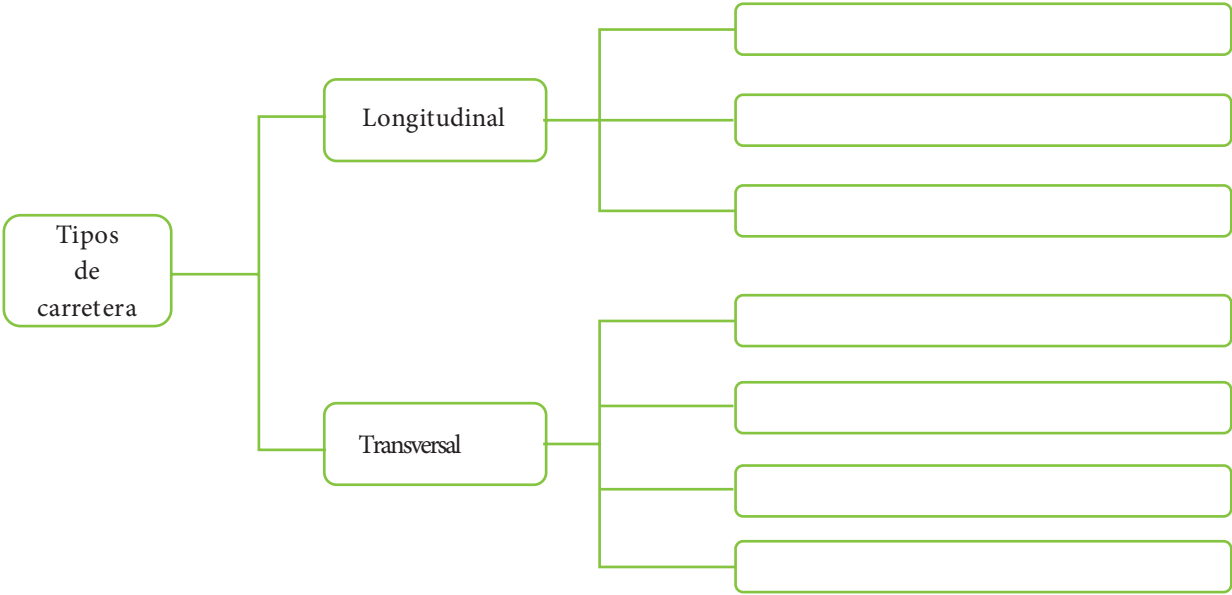
1. Señala tres ventajas que produce el Comercio de Exportación para un país.

- A) _____
- B) _____
- C) _____

2. Indica a través de un cuadro comparativo dos ventajas y dos desventajas que produce el Comercio de Importación para un país.

Ventajas	Desventajas
1.	1.
2.	2.

3. Completa el siguiente esquema sobre los tipos de carreteras en nuestro país.



4. Completa el siguiente cuadro sobre los ferrocarriles existentes en nuestro país.

Ferrocarril	Departamentos y/o países que recorre
1.	
2.	
3.	
4.	

Verificando el aprendizaje

1. El ferrocarril central del Perú, comprende las siguientes localidades:

UNAC-2001

a) Lima-la Oroya-Cerro de Pasco-Huancayo

b) Lima-la Oroya-Cerro de Pasco

c) Lima-la Oroya-Huancayo-Huancavelica

d) Lima-la Oroya-Huancayo

e) Lima-la Oroya-Tarma-Huancayo
2. Es la actividad económica que vincula los centros de producción con los mercados es el (la):

a) Industria

b) Servicios

c) Comunicación

d) Transporte

e) Internet
3. La vía de comunicación más importante que une en el norte los pueblos de la costa con el oriente:

UNFV-1983

a) La carretera olmos-Marañón

b) La carretera panamericana norte

c) Las vías Chiclayo- Tarapoto

d) El ferrocarril de Pacasmayo a Chilete

e) La vía fluvial de Pucallpa a Iquitos.
4. Por ferrocarril se puede llegar desde Arequipa hasta:

a) Hunacavelica

b) Tacna

c) Hunacayo

d) Quillabamba

e) Lima

5. La carretera marginal de la selva ha sido rebautizada con el nombre de:
- a) Ramiro Priale
 - b) Fernando Belaunde Terry
 - c) Alan García Pérez
 - d) Panamericana
 - e) Central
6. La vía libertadores Wari comunica a las ciudades de:
- a) Junín- Ayacucho
 - b) Lima – La Oroya
 - c) Pisco- Ayacucho
 - d) Bagua- Rioja
 - e) Arequipa- Puno
7. El ferrocarril central no llega a la ciudad de:
- a) Matucana
 - b) La oroya
 - c) Cerro de Pasco
 - d) Ayacucho
 - e) Huancavelica
8. Las vías terrestres son básicas para el desarrollo del comercio:
- a) Externo
 - b) Formal
 - c) Informal
 - d) Interno
 - e) Popular
9. Es la carretera más larga del mundo:
- a) Federico Basadre
 - b) Eurotunel
 - c) Montecarlo
 - d) George Washington
 - e) Franklin Delano Roosevelt.
10. La carretera marginal por su recorrido es considerado como:
- a) De penetración
 - b) Longitudinal
 - c) Nor oriental
 - d) Transversal
 - e) Occidental