



Materiales Educativos GRATIS

GEOGRAFIA

CUARTO

ACTIVIDADES DISTRIBUTIVAS

Son aquellas mediante las cuales se trasladan las mercancías, desde los centros de extracción y/o producción hacia las fábricas o hacia los mercados de consumo. Son: el comercio y los medios de comunicación.

Comercio

Es la actividad que consiste en el intercambio de bienes y servicios.

Clases de Comercio:

1. Interno o nacional

Dentro de estos se considera el comercio mayorista y minorista.

2. Externo o internacional

Es el comercio entre 2 o más países.

Respecto a un país puede ser:

- a) **Comercio de exportación:** Son las ventas que realiza el país. Las exportaciones tienen las siguientes ventajas.
- Ahorra divisas.
 - Crea riquezas.
 - Disminuye la dependencia económica.
 - Impulsa la producción.

Las exportaciones peruanas están conformadas por materias primas, fundamentalmente. Destacan entre estas: los minerales como el cobre (19%), el cinc, el oro, el petróleo y derivados, el plomo y la plata. Los productos mineros, incluyendo al petróleo.



b) Comercio de importación

Son las compras que realiza el país. Las importaciones tienen las siguientes ventajas:

- Permite acceder a insumos, maquinarias y tecnologías que no tiene el país.
- Supera épocas de carencia (compra de alimentos después de sequías).

Presenta las siguientes desventajas:

- Pérdida de divisas.

- Aumenta la dependencia económica.
- Afecta la industria nacional (DUMPING).
- Genera recesión

- ❖ El Perú importa materias primas e insumos para nuestras industrias: trigo, productos químicos diversos, papeles fibras, elementos para montajes, etc.
- ❖ El Perú importa también bienes de capital y servicios, como maquinarias, herramientas, vehículos motorizados, etc. destinados a nuestro equipamiento industrial.

Medios de comunicación

Son las diferentes formas que permiten las comunicaciones y el comercio.

Clases:

Terrestre

A. Carreteras:

1. **Longitudinal.**- Recorren el país de norte a sur o viceversa.
Unen ciudades de una sola región natural:
 - **Costa:** Carretera Panamericana- (Franklin Delano Roosevelt) es la principal arteria de nuestro país y la columna vertebral de la costa del Perú recorriendo cerca de 3500 km y uniendo 10 departamentos desde Tumbes hasta Tacna (más larga del mundo)
 - **Sierra:** Carretera Longitudinal Andina (camino del inca) se extiende desde Piura hasta Puno.
 - **Selva:** Carretera Marginal de la Selva- llamada también Fernando Belaunde Terry, enlaza ciudades de la selva alta como Jaén, Bagua, Moyobamba, Tarapoto y Tingo María.
2. **Transversal.**- Llamadas de penetración porque cruzan los andes a través de los pasos o abras uniendo las tres regiones naturales.
 - Carretera Central (Federico Basadre) - parte de Lima, luego de cruzar el paso de Anticonca llega a La Oroya, Cerro de Pasco, Huánuco, Tingo María y finaliza en Pucallpa.

- Nor Oriental del Maraón (Mesones Muro) - enlaza ciudades de Lambayeque hasta Amazonas.
- Libertadores Wari - recorre de Pisco (Ica) hasta Ayacucho.

3. **De enlace o vecinal.**- Se caracterizan por unir ciudades de dos regiones, principalmente ciudades costeras y andinas, tienen que aprovechar los pasos o abras.

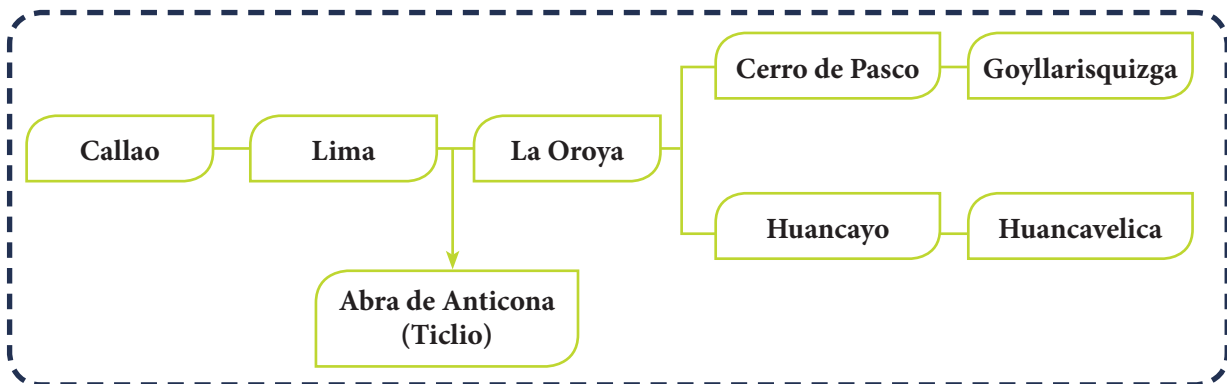
- Ilo- desaguadero (Binacional)
- Sullana - Morropón – Huancabamba (Piura)
- Chiclayo-Chota-Cutervo (Lambayeque - Cajamarca)
- Lima-Canta-Cerro de Pasco (Lima-Pasco)
- Nazca-Puquio-Abancay (Ica - Apurímac)
- Pativilca-Huaraz-Caraz (Lima - Ancash)
- Tacna-Tarata-Ilave (Tacna - Puno)



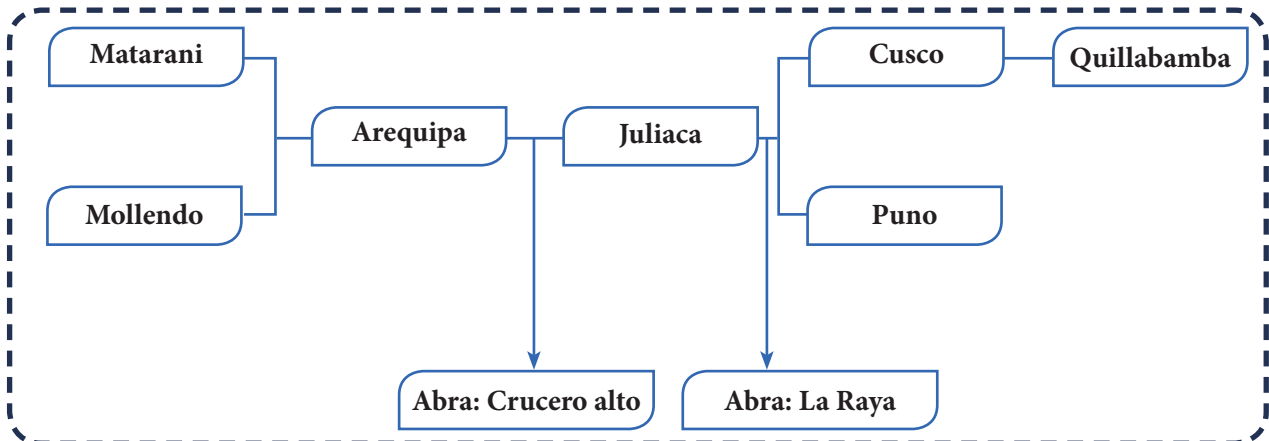
B. Ferrocarriles:

Facilitan el transporte de carga pesada y pasajeros

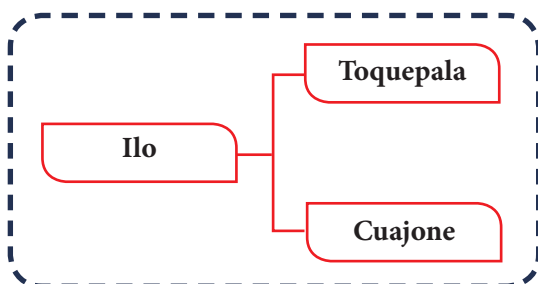
❖ Ferrocarril Central



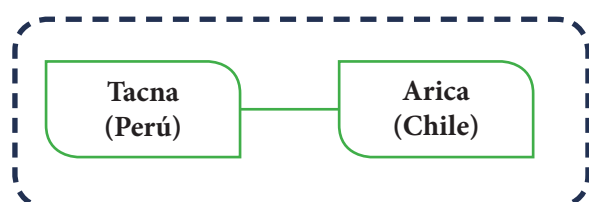
❖ Ferrocarril del Sur



❖ Ferrocarril Privado



❖ Ferrocarril Internacional



¿Qué transporta? _____

¿Sabías que...?

El Metro de Lima es un sistema urbano de transporte que recorre la ciudad de Lima, capital del Perú. En su primera línea (Línea 1) opera bajo el sistema de viaducto elevado y recorre la ciudad de sur a norte, atravesando su centro histórico. Se ha proyectado que las siguientes cinco líneas que compondrán la red serán en su mayor parte subterráneas.

Acuático

Se desarrolla en el mar, ríos de la selva y lagos de la sierra a través de los siguientes puertos:

Puertos marítimos del Perú

1. Callao (Callao)
2. Lima (Huacho, Supe, Chancay)
3. Arequipa (Matarani, Mollendo, Quilca)
4. Moquegua (Ilo)
5. Tumbes (Pizarro, Zorritos)
6. Piura (Paita, Talara, Bayóvar)
7. Lambayeque (Pimentel, Eten)
8. Ancash (Chimbote, Huarney)

Puertos Fluviales de la Selva

- ▶ Iquitos (Loreto), río Amazonas
- ▶ Pucallpa (Ucayali), río Ucayali
- ▶ Maldonado (Madre de Dios), río Madre de Dios
- ▶ Yurimaguas (Loreto), río Huallaga
- ▶ Contamana (Loreto), río Ucayali
- ▶ Caballococha (Loreto), río Amazonas
- ▶ Nauta (Loreto), río Amazonas

Puertos lacustres (Lago Titicaca)

- ▶ Yunguyo (Puno)
- ▶ Juli (Puno)
- ▶ Puno (Puno)

¿Sabías que...?

- ▶ El comercio mundial se realiza principalmente por los océanos y mares siendo aproximadamente el 90% del total.
- ▶ El principal puerto comercial del Perú es el Callao.
- ▶ El principal puerto comercial del mundo es Nueva York.
- ▶ El sistema de navegación fluvial más extenso es el Amazonas.
- ▶ El lago navegable más alto del mundo es el Titicaca.

Aéreo

Por el costo elevado que representa no es muy usado para la actividad comercial, pero sí para el transporte de pasajeros.

En nuestro país existen 54 aeropuertos y aeródromos organizados por zonas.

Principales aeropuertos:

- ▶ Callao (Jorge Chávez)
- ▶ Arequipa (Alfredo Rodríguez Ballón)
- ▶ Cusco (Alejandro Velasco Astete)
- ▶ Puno (Inca Manco Cápac)
- ▶ Iquitos (Francisco Secada)
- ▶ Tarapoto (Guillermo del Castillo)
- ▶ Chiclayo (José Quiñones)
- ▶ Piura (Carlos Concha)
- ▶ Trujillo (Carlos Martínez)



Retroalimentación

1. El ferrocarril del sur recorre los departamentos de:

2. ¿Cuáles son las carreteras que recorren el Perú longitudinalmente?

3. ¿Qué carretera es considerada la columna vertebral de la costa?

4. Menciona la ubicación de los siguientes puertos:
a. Chimbote _____
b. Matarani _____
c. Pimentel _____

Trabajando en clase

Las vías de comunicación

Las vías de comunicación han experimentado continuas innovaciones, siendo cada vez más determinantes para el desarrollo económico: El comercio, los desplazamientos y el turismo cambian el aspecto del planeta.

Las sociedades humanas y las actividades económicas requieren de un sistema eficaz de vías de comunicación, para garantizar el transporte de personas y bienes: vías, autopistas, ferrovías, canales, ríos navegables, puertos, aeropuertos (además de sistemas de distribución eléctrica, oleoductos y gasoductos) forman el conjunto de vías de comunicación. El mayor o menor tamaño, variedad y eficiencia de dichas vías reflejan el nivel de desarrollo económico de un país.

Las innovaciones recientes

Después de la Segunda Guerra Mundial los avances en el sistema de transportes han hecho posible un notable incremento en la velocidad de todos los medios y, al mismo tiempo, la reducción de sus costos. La evolución tecnológica ha permitido superar algunos obstáculos naturales que en el pasado condicionaban a los medios de transporte. Hoy, muchos túneles atraviesan las más altas cadenas montañosas, elevados viaductos cruzan extensos valles, y larguísima puentes o túneles submarinos unen zonas costeras lejanas entre sí: en consecuencia, ha crecido fuertemente el volumen del tráfico.

En el transporte de mercancías se ha llegado a optimizar el uso de contenedores de medidas estándares que pueden ser cargados indistintamente en barcos, camiones o vagones ferroviarios. Las operaciones han adquirido mayor velocidad, gracias a la creación de espacios adecuados para la carga y la descarga. En las cercanías de las principales ciudades se encuentran en los llamados autopuertos, que son áreas donde las mercancías provenientes de los TIR (“Transporte Carretero Internacional”) son cargadas en pequeños camiones para su transporte urbano.

Carreteras y autopistas

El transporte carretero en los países desarrollados; en la Unión Europea comprende el 80% de los traslados de pasajeros y el 71% de las mercancías. El crecimiento del transporte vial tiene, sin embargo, una serie de efectos negativos, como la congestión

de tráfico y la contaminación atmosférica, sobre todo en grandes ciudades de Austria y Suiza, puntos de conexión entre varias vías de comunicación.

Puertos y aeropuertos

Por vía marítima se realiza particularmente el transporte de productos voluminosos y no perecederos. Los mayores puertos tienen espacios muy extensos y estructuras especializadas para las operaciones de carga y descarga unidas a una red de conexiones terrestres muy extensas. El tráfico aéreo también ha experimentado un notable crecimiento y se ha concentrado en las grandes terminales nacionales e internacionales de los países desarrollados.

Nuevo impulso al transporte ferroviario

En los países más desarrollados el transporte ferroviario ha perdido importancia respecto del carretero a partir de la segunda mitad del siglo XX, junto con la difusión del automóvil.

En Europa oriental y en los países subdesarrollados, en cambio, la presencia de vehículos para transporte carretero es más bien reducida. Desde hace algún tiempo, el transporte ferroviario está tomando un nuevo impulso en las naciones más avanzadas, sobre todo en Japón y en Europa Occidental, gracias a la implementación de líneas de alta velocidad. Estas también se utilizan en las líneas metropolitanas urbanas, como el mejor medio para desplazarse dentro de la ciudad. Las redes de transporte metropolitano más extensas se encuentran en Nueva York, Tokio, Londres y París.

Responde a las siguientes preguntas:

1. ¿Qué ha sucedido con el transporte ferroviario en los países más desarrollados?

2. ¿Cuáles son los efectos del transporte vial en algunos países de Europa?

3. ¿Qué tipo de vía se utiliza para transportar carga en grandes volúmenes?

Verificando el aprendizaje

1. Es el principal puerto fluvial de nuestro país:
a) Callao
b) Puno
c) Iquitos
d) Yurimaguas
e) Pucallpa
2. Señale el puerto principal de la cuenca del pacifico:
UNI-2008
a) Colon (Panamá)
b) New Orleans (EE.UU)
c) Yokohama (Japón)
d) Puerto Cabello (Venezuela)
e) Barranquilla (Colombia)
3. La carretera Nororiental del Marañón es también llamada:
a) Franklin Delano Roosevelt
b) Fernando Belaunde Terry
c) Mesones Muro
d) Jorge Chávez
e) Federico Basadre
4. Contamana es un puerto fluvial ubicado a orillas del río:
UNMSM-2007
a) Pachitea
b) Urubamba
c) Huallaga
d) Marañón
e) Ucayali
5. La principal vía de navegación fluvial en la selva peruana es el río:
a) Ucayali
b) Marañón
c) Amazonas
d) Huallaga
e) Putumayo
6. ¿Qué actividad no corresponde al sector terciario?
a) Industria
b) Transporte
c) Comercio
d) Turismo
e) Enseñanza
7. En el sector terciario la actividad económica que genera más trabajo es:
a) La educación
b) El comercio
c) La manufactura
d) El transporte
e) El turismo
8. La principal carretera longitudinal es la:
a) Central
b) Marginal de la selva
c) Transoceánica
d) Panamericana
e) Mesones Muro
9. Es la actividad económica que tiene más condiciones para desarrollarse en la janca:
a) La ganadería
b) La agricultura
c) La industria
d) El turismo
e) La tala
10. El ferrocarril central del Perú, comprende las siguientes localidades:
UNAC-2001
a) Lima-la Oroya-Cerro de Pasco-Huancayo
b) Lima-la Oroya-Cerro de Pasco
c) Lima-la Oroya-Huancayo-Huancavelica
d) Lima-la Oroya-Huancayo
e) Lima-la Oroya-Tarma-Huancayo